Comité interministériel de la sécurité routière

mercredi 13 février 2008

RENFORCER LA SÉCURITÉ DES USAGERS LES PLUS VULNERABLES

Poursuivre le déploiement de l'éducation routière en milieu scolaire.

Afin d'accompagner l'émergence d'une véritable culture de sécurité routière, il est primordial que chaque élève reçoive une formation au risque intégrant la thématique de la sécurité routière, replacée dans la perspective plus vaste de la mobilité durable.

Le Comité interministériel de la sécurité routière décide que le ministère de l'Éducation nationale généralisera aux lycées, lycées professionnels et aux centres de formation d'apprentis (CFA) la désignation de personnels référents sécurité routière *(démarche largement engagée dans les collèges).*
Il réalisera un outil de référence*, sous la forme d'une base de données et/ou de fiches pédagogiques, faisant la somme des connaissances acquises dans le domaine, proposant des solutions pour éviter les risques, avec un bilan des progrès.*

Renforcer les équipements obligatoires pour les usagers vulnérables.

1. Équiper tous les véhicules d'un gilet rétroréfléchissant et d'un triangle de pré-signalisation.
Les usagers qui sortent de leur véhicule en cas de panne ou d'accident sont très exposés au risque d'accident, car peu visibles. C'est tout particulièrement le cas sur autoroute.

"À l'instar de nombreux autres pays européens, le Comité interministériel de la sécurité routière décide de rendre obligatoire, à compter du 1er juillet 2008, la présence dans tout véhicule d'un triangle de pré-signalisation et d'un gilet rétro- réfléchissant.
Le non-respect de ces obligations sera passible, comme aujourd'hui en cas de non utilisation des feux de détresse, d'une contravention de la quatrième classe."

2. Équiper tous les cyclistes d'un gilet rétro-réfléchissant de nuit hors agglomération.
Les cyclistes sont très peu visibles de nuit, tout particulièrement hors agglomération en l'absence d'éclairage public.

"Le Comité interministériel de la sécurité routière décide de rendre obligatoire le port d'un gilet rétro-réfléchissant par tout cycliste de nuit hors agglomération à compter du 1er septembre 2008.
Les cyclistes qui ne porteraient pas de gilet seront passibles d'une contravention de la deuxième classe."

3. Inciter au port du casque pour tous les enfants de moins de 11 ans lorsqu'ils circulent à vélo.
Les blessures auxquelles s'exposent les cyclistes, s'ils chutent, peuvent être d'une extrême gravité en cas de choc de la tête contre le sol ou encore contre une bordure de trottoir. La morphologie des enfants les expose à un risque accru de traumatisme crânien.

"Le Comité interministériel de la sécurité routière décide de renforcer la communication sur l'intérêt du port d'un casque par tout enfant circulant à vélo, en particulier ceux de moins de 11 ans."



www.l2s-shop.com